

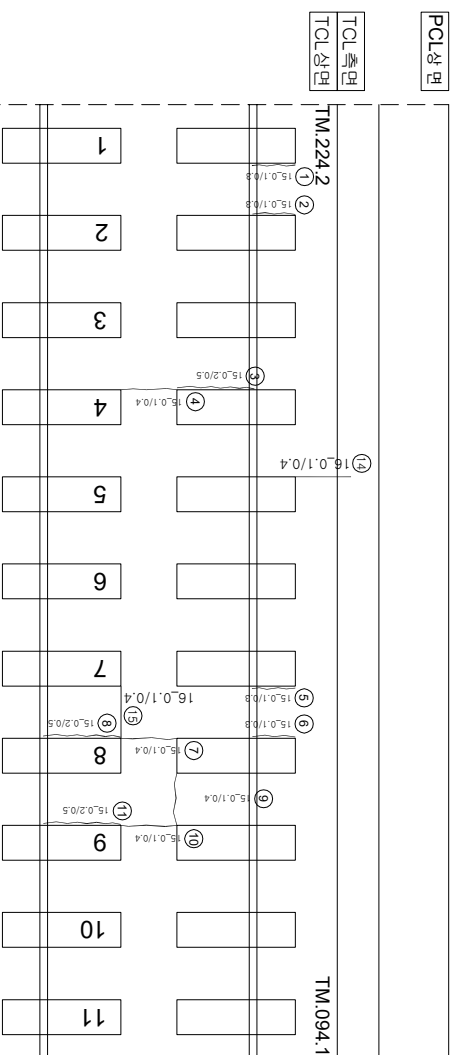
호남고속선 정지코가_573(60.905~60.912km, S111-1)

60K905

60K912
111 SPAN-1

111 SPAN-1

PCL상면

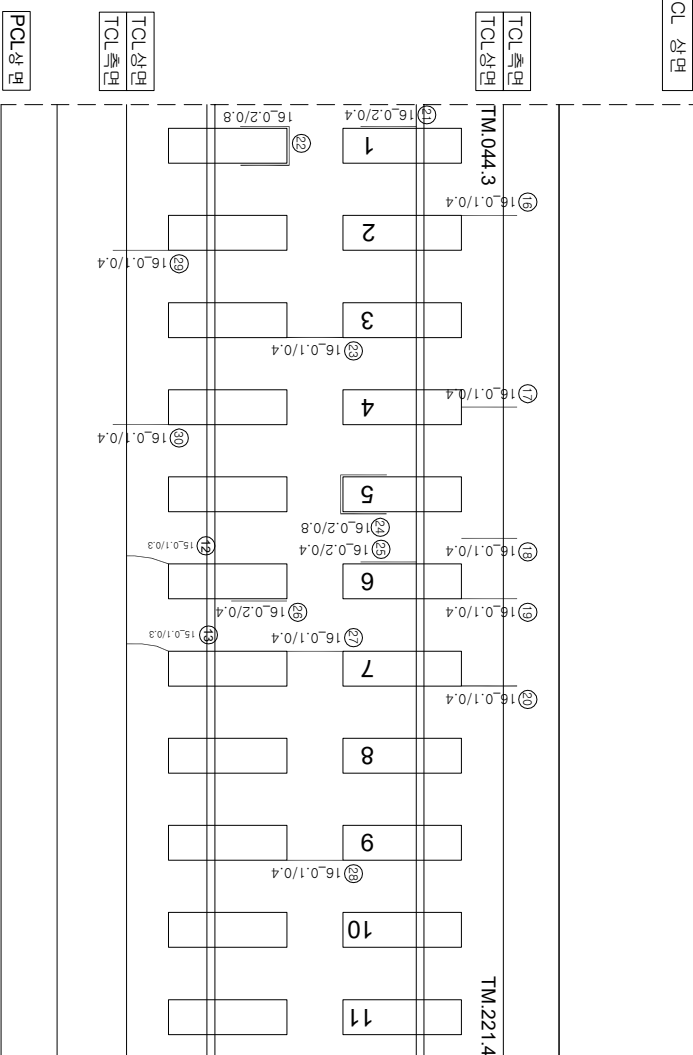


TCL 40	TCL 40
--------	--------

TCL 集团

PCL 5104

조각



PCL상표

PCL상표

연번	순차	목	연장	비고	연번	순차	목	연장	비고
1	강제부 균열	0.1 mm	0.3 m		55				
2	강제부 균열	0.1 mm	0.3 m		56				
3	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.4 m		58				
5	강제부 균열	0.1 mm	0.3 m		59				
6	강제부 균열	0.1 mm	0.3 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.4 m		61				
8	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.4 m		64				
11	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.3 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.3 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.4 m		74				
21	강제부 균열	0.2 mm	0.4 m		75				
22	강제부 균열	0.2 mm	0.8 m		76				
23	균열	0.1 mm	0.4 m		77				
24	강제부 균열	0.2 mm	0.8 m		78				
25	강제부 균열	0.2 mm	0.4 m		79				
26	강제부 균열	0.2 mm	0.4 m		80				
27	균열	0.1 mm	0.4 m		81				
28	균열	0.1 mm	0.4 m		82				
29	균열	0.1 mm	0.4 m		83				
30	균열	0.1 mm	0.4 m		84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	영	사	영	여	영	여	사	이		영	영		
								국	사				
 KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도	합남고속선	오송-광주송정간	탄크리트케도	전경영역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설철도연구원	이	영	리온강 김정기 윤석기	영		
												국	사
												국	사
												국	사
0.220	(0.300)하 : 흑색)	천문도상본리		제문본리									
0.420	(0.300)상과 0.500(하 : 황색)	양상		황노출									
0.620	(0.500)상과 1.000(하 : 적색)	부리 부록 파는		누수 슬림부									
1.020	(1.000)상 : 분홍색)	배대		시공이음본리, 종본리									